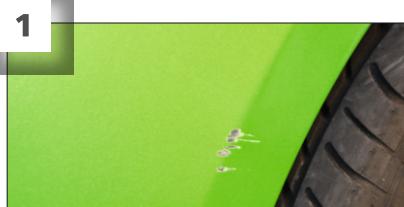


# Spot-Repair Arbeitsschritte bis zum fertigen Ergebnis:



Reinigen des Fahrzeugs im Umfeld der Schadstelle.

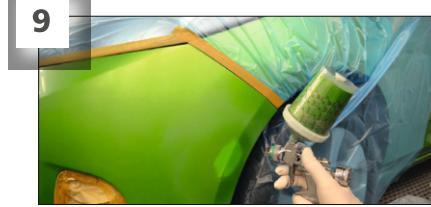
Abkleben angrenzender Teile.

Schadstelle anschleifen.

Unebenheiten mit Spachtelmasse ausgleichen. Spachtel trocknen.

Konturgerechtes Schleifen der ausgeh rten Spachtelmasse.

Abkleben der Reparaturstelle zum Fl ller spritzen.



Aufspritzen von Schleiff ller zur Vorbereitung der Decklackierung. Fl ller trocknen.

Schleifen des vollst endig durchgetrockneten Fl llers.

Basislack spritzen, mit der vorher ermittelten und angemischten Farbtonnuance. Basislack trocknen.

Basislack nach vollst endiger Trocknung mit Klarlack berlackieren. Polierf higen Bergang herstellen.

Polieren der Reparaturstelle. Optische Anpassung an die unbesch digte Lackoberfl che.

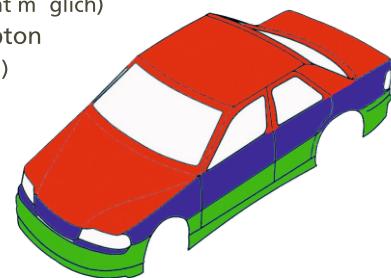
Ergebnis:  
Schaden nicht sichtbar.

## Anwendungsbeispiele:

- Kleine Besch digungen an Blech- und Kunststoffteilen
- Kleine Korrosionsstellen
- Sinnvoll bei Schadstellen bis 3,5 cm Durchmesser und Stoßf nger- Streifsch den
- maximal eine Schadstelle pro Karosserieteil

Grenzen von Spot-Repair:  
(Optisches Ergebnis techn. bedingt nicht zufriedenstellend)

- abh ngig von der Werkslackierung (bei Pulverlacken nicht m glich)
- abh ngig vom Farbton (z.B. bei Effektlacken)



### Zone A:

In dieser Zone ist keine Spot-Lackierung sinnvoll.

### Zone B:

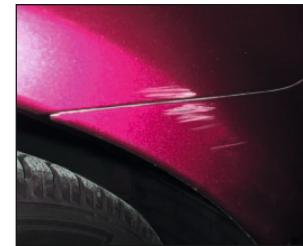
In dieser Zone ist die Spot-Lackierung nur sinnvoll, wenn sich der Schaden im Nahbereich einer Kante befindet und sich der Farbton f r die Spot-Lackierung eignet

### Zone C:

Auf diesen Fl chen ist eine Spot-Lackierung in vollem Umfang ohne Einschr nkungen sinnvoll.

Quelle: Allianz Zentrum f r Technik, AZT

### Beispiele:



Kratzer und Unebenheiten



Korrosionsstellen

Auf hrliche Informationen zu den Reparaturm glichkeiten an Ihrem Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Fachbetrieb f r Fahrzeuglackierung.

# Was ist Spot-Repair?

Unter dem Begriff Spot-Repair versteht der Fachmann eine punktuelle Lackreparatur.

Diese Reparaturmethode ist, sofern sie zur Anwendung kommen kann, eine kostengünstige Alternative zur Reparatlackierung eines kompletten Fahrzeugteils.



Beim Spot-Repair werden kleinere Beschädigungen oder Roststellen an Fahrzeugkarosserieteilen auf die Schadstelle begrenzt instand gesetzt.

- Der Schaden wird in einem Fahrzeuglackier-Fachbetrieb mit höchstem technischem Standard behoben.
- Die Reparatur wird immer ohne Demontage der zu reparierenden Karosserieteile direkt am Fahrzeug ausgeführt.
- Spezielle Lack-Mischsysteme erlauben eine bestmögliche Annäherung an den Originalfarbton des Fahrzeugs.

Ziel der Spot-Repair-Reparaturmethode ist eine möglichst perfekte Instandsetzung mit minimalem Aufwand.

Die Vorteile beim Spot-Repair ergeben sich aus:

- Materialersparnis
  - + Arbeitszeitersparnis
  - + fachlich qualifizierte Lackierarbeit
- = Qualität zum kleinen Preis

## Unsere Leistungen für Sie: Unfallreparaturen - Karosseriearbeiten

PKW-Lackierung  
LKW-Lackierung  
Zweirad-Lackierung  
Industrie-Lackierung  
Sandstrahlarbeiten  
  
Design-Lackierung  
Folienbeschriftung  
Digitaldruck  
Verkauf von Autolacken und Vormaterialien



### Ihr Ansprechpartner:

#### FLUCK GmbH

Westerwaldstraße 80  
65549 Limburg-Lahn  
Tel.: 06431 - 9359 - 0  
Fax: 06431 - 9359 - 59  
mobil: 0160 - 903 935 90  
email: info@fluck-limburg.de



Autolackier- u. Karosserie-Fachbetrieb

[www.fluck-limburg.de](http://www.fluck-limburg.de)



# Fluck GmbH

Autolackier- u. Karosserie-Fachbetrieb

TOP QUALITÄT

vom

Fachbetrieb

Fahrzeuglackierung



# SPOT- REPAIR

## Die kostengünstige Alternative



[www.fluck-limburg.de](http://www.fluck-limburg.de)



FLUCK GmbH - Westerwaldstraße 80 - 65549 Limburg-Lahn  
Telefon: 06431 - 9359 - 0 - Fax: 06431 - 9359 - 59 - Email: info@fluck-limburg.de

Ausgeführt vom Lackierfachmann

