

# Spot-Repair Arbeitsschritte bis zum fertigen Ergebnis:

# Anwendungsbeispiele:

**1** Reinigen des Fahrzeugs im Umfeld der Schadstelle.

**2** Abkleben angrenzender Teile.

**3** Schadstelle anschleifen.

**4** Unebenheiten mit Spachtelmasse ausgleichen. Spachtel trocknen.

**5** Konturgerechtes Schleifen der ausgehrteten Spachtelmasse.

**6** Abkleben der Reparaturstelle zum Füller spritzen.

**7** Aufspritzen von Schleiffüller zur Vorbereitung der Decklackierung. Füller trocknen.

**8** Schleifen des vollständig durchgetrockneten Füllers.

**9** Basislack spritzen, mit der vorher ermittelten und angemischten Farbtonnuance. Basislack trocknen.

**10** Basislack nach vollständig Trocknung mit Klarlack überlackieren. Polierfliegen bergang herstellen.

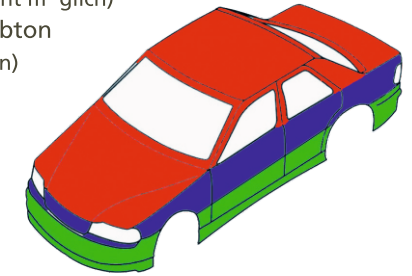
**11** Polieren der Reparaturstelle. Optische Anpassung an die unbeschädigte Lackoberfläche.

**12** Ergebnis: Schaden nicht sichtbar.

- Kleine Beschädigungen an Blech- und Kunststoffteilen
- Kleine Korrosionsstellen
- Sinnvoll bei Schadstellen bis 3,5 cm Durchmesser und Stoßfängerstreifen
- maximal eine Schadstelle pro Karosserieteil

Grenzen von Spot-Repair:  
(Optisches Ergebnis techn. bedingt nicht zufriedenstellend)

- abhängig von der Werklackierung (bei Pulverlacken nicht möglich)
- abhängig vom Farbton (z.B. bei Effektlacken)



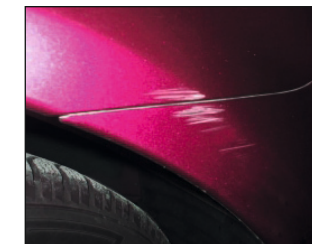
**Zone A:**  
In dieser Zone ist keine Spot-Lackierung sinnvoll.

**Zone B:**  
In dieser Zone ist die Spot-Lackierung nur sinnvoll, wenn sich der Schaden im Nahbereich einer Kante befindet und sich der Farbton für die Spot-Lackierung eignet

**Zone C:**  
Auf diesen Flächen ist eine Spot-Lackierung in vollem Umfang ohne Einschränkungen sinnvoll.

Quelle: Allianz Zentrum für Technik, AZT

Beispiele:



Kratzer und Unebenheiten



Korrosionsstellen

Ausführliche Informationen zu den Reparaturmöglichkeiten an Ihrem Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Fachbetrieb für Fahrzeuglackierung.

# Was ist Spot-Repair?

Unter dem Begriff Spot-Repair versteht der Fachmann eine punktuelle Lackreparatur.

Diese Reparaturmethode ist, sofern sie zur Anwendung kommen kann, eine kostengünstige Alternative zur Reparaturlackierung eines kompletten Fahrzeugteils.



Beim Spot-Repair werden kleinere Beschädigungen oder Roststellen an Fahrzeugkarosserieteilen auf die Schadstelle begrenzt instand gesetzt.

- Der Schaden wird in einem Fahrzeuglackier-Fachbetrieb mit höchstem technischem Standard behoben.
- Die Reparatur wird immer ohne Demontage der zu reparierenden Karosserieteile direkt am Fahrzeug ausgeführt.
- Spezielle Lack-Mischsysteme erlauben eine bestmögliche Anherung an den Originalfarbton des Fahrzeugs.

Ziel der Spot-Repair-Reparaturmethode ist eine möglichst perfekte Instandsetzung mit minimalem Aufwand.

Die Vorteile beim Spot-Repair ergeben sich aus:

- Materialersparnis
- + Arbeitszeiterparnis
- + fachlich qualifizierte Lackierarbeit
- 
- = Qualität zum kleinen Preis

# Unsere Leistungen für Sie: Unfallreparaturen - Karosseriearbeiten

PKW-Lackierung  
LKW-Lackierung  
Zweirad-Lackierung  
Industrie-Lackierung  
Sandstrahlarbeiten

Design-Lackierung  
Folienbeschriftung  
Digitaldruck  
Verkauf von Autolacken  
und Vormaterialien



## Ihr Ansprechpartner:

**FLUCK** GmbH  
Westerwaldstraße 80  
65549 Limburg-Lahn  
Tel.: 06431 - 9359 - 0  
Fax: 06431 - 9359 - 59  
mobil: 0160 - 903 935 90  
email: info@fluck-limburg.de



Autolackier- u. Karosserie-Fachbetrieb



[www.fluck-limburg.de](http://www.fluck-limburg.de)



# Fluck GmbH

Autolackier- u. Karosserie-Fachbetrieb

TOP QUALITÄT

vom

Fachbetrieb

Fahrzeuglackierung



# SPOT-REPAIR

Die kostengünstige Alternative



Autolackier- u. Karosserie-Fachbetrieb



[www.fluck-limburg.de](http://www.fluck-limburg.de)



**FLUCK** GmbH - Westerwaldstraße 80 - 65549 Limburg-Lahn  
Telefon: 06431 - 9359 - 0 - Fax: 06431 - 9359 - 59 - Email: info@fluck-limburg.de

Ausgeführt vom Lackierfachmann